

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci HODONÍN – prodloužení MK ul. M.Benky

Identifikační údaje:

Údaje o stavbě

Název stavby	HODONÍN – prodloužení MK ul. M.Benky
Místo stavby	Jihomoravský kraj, okres Hodonín, k. ú. Hodonín [640417]
Příslušný stavební úřad	Stavební úřad Hodonín
Pozemky stavby	Detailní výpis z KN viz přílohy C.2 - Katastrální situační výkres
Předmět dokumentace	Prodloužení místní komunikace ul. M.Benky
Účel užívání stavby	Místní komunikace

Údaje o stavebníkovi

Město	Městský úřad Hodonín
Sídlo	Masarykovo náměstí 53/1, 695 01 Hodonín
Kontaktní osoba	Libor Střecha – starosta tel.: 518 316 206, e-mail: strecha.libor@muhodonin.cz Ing. Lenka Šrámková – referent odboru investic (dopravní inženýrka) tel.: 724 122 623, e-mail: sramkova.lenka@muhodonin.cz
IČ / DIČ	00284891 / CZ00284891

Zhotovitel dokumentace

Firma	Projekce DS s.r.o.
Sídlo kanceláře	Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín
Zodpovědný projektant	Ing. Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: projekce.ds@email.cz autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663
Dokumentaci vypracoval	Ing. Peter Štefančík
IČ / DIČ	02846471 / CZ02846471

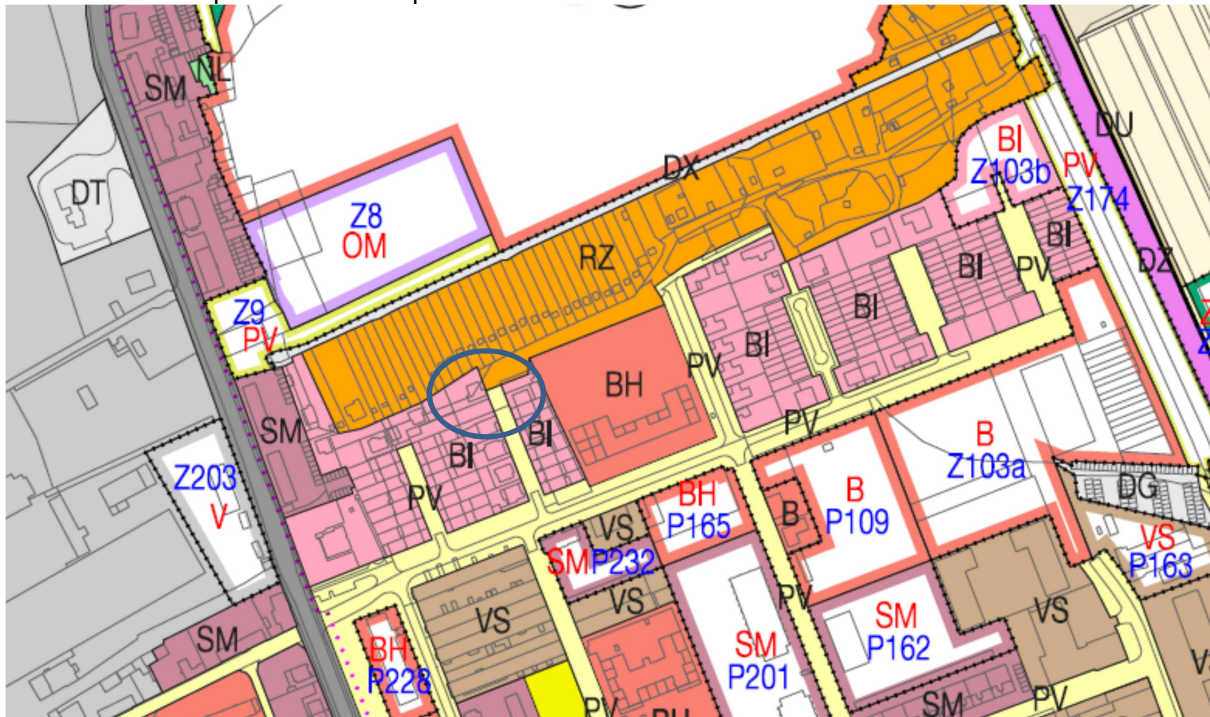
1. Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba řeší návrh prodloužení stávající místní komunikace v ul. M.Benky. Komunikace je navržena v trase stávající nepevněné cesty, na kterou jsou připojeny rodinné domy. Současně je nutné přeložit kabel VN, který vede šikmo přes komunikaci do kolmého křížení s uložením kabelu do chráničky s rezervní chráničkou.

Stavba se nachází v jižní části města, které se nachází v zastavěném území v intravilánu obce. Jedná se o rovinaté území.

Stavba není v rozporu s územním plánem města Hodonín.



Jedná se o plochy v intravilánu obce, plocha označená jako PV – plochy veřejného prostranství – přípustné pro související dopravní a technickou infrastrukturu

RZ – plochy rekreace a plochy pro rekreaci – podmíněně přípustné pro dopravní a technickou infrastrukturu.

b) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Realizace závěru není podmíněna vydáním výjimek či návrhem úlevových řešení z ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. ani jiných právních předpisů.

c) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, geologická, geomorfologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Dokumentace slouží k vyjádření dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí. Vznesené požadavky budou dále zapracovány do projektové dokumentace.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Inženýrskogeologický průzkum stavby nebyl vzhledem k jednoduchým základovým poměrům stavby prováděn. V případě výskytu neúnosných míst na pláni, bude po konzultaci s projektantem, navržen způsob sanace zemní plně.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází památkové rezervaci ani památkové zóně.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Území stavby se nenachází v záplavovém. Poddolované území se v blízkosti stavby nenachází.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, vliv stavby na stabilitu svahů

VLIV NA DOSAVIDNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ – v současné době se místě navrhovaného prodloužení místní komunikace nacházejí stávající nezpevněná cesta.

VZTAH NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY – je uvažováno s rekonstrukcí stávajících chodníků v ulici U Náhonu, tato rekonstrukce se nijak nedotkne navrženého prodloužení místní komunikace.

ZMĚNY STAVEB DOKONČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU – u stávající místní komunikace dojde v napojení k provedení řezu stávajícího asfaltobetonového krytu, aby nedošlo při bourání obrub k poškození krytových vrstev. Po osazení obrub bude vozovka zapravena a spára řádně ošetřena asf. zálivkou.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stávající nezpevněná cesta bude odstraněna do úrovně nově navržené zemní pláně. V místech napojení bude proveden řez stávající vozovkou a odstranění vrchní obrusné vrstvy. Spára bude řádně ošetřena asfaltovou zálivkou.

S kácením vzrostlé zeleně není uvažováno.

i) Požadavky maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Navržená stavba zpevněných ploch zasahuje do pozemků pod ochranou ZPF, u kterých bude nutné provést vynětí. Stavba nezasahuje do pozemků určeného k plnění funkce lesa.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Přirozená vodící linie je tvořena převýšenou silniční obrubou. Pohyb chodců je umožněn po asfaltové komunikaci v maximálním podélném sklonem 0,69-1,55 %.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba je řešena jako jeden celek.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

ČÍSLO PAR.	ZPŮSOB VYUŽITÍ	DRUH POZEMKU	VLASTNICKÉ PRÁVO
3196/1	-	zahrada	Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 69501 Hodonín
1964/2	-	trvalý travní porost	Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 69501 Hodonín

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniknou žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Nejsou požadovány sedání ani jiný monitoring.

2. Celkový popis stavby

2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Je navrženo prodloužení stávající místní komunikace v ul. M.Benky. Navržená část místní komunikace je řešena jako dvoupruhová, obousměrná komunikace s asfaltobetonovým povrchem.

Délka řešeného prodloužení je 29,16 m. Šířka vozovky je 5,50 m mezi obrubníky. Příčný sklon 1,0 % je navržen jako střešovitý, k oběma okrajům komunikace. Vozovka je po obou stranách lemována betonovým obrubníkem. Na levé straně je navrženo osazení betonového silničního obrubníku 100/15/25 s převýšením +10 cm nad povrch vozovky. Ve sjezdech bude osazen přejezdový betonový obrubník 100/15/15 s převýšením +2 cm a patřičné přechodové obrubníky 100/15/15-25.

V rámci návrhu prodloužení místní komunikace není navržena výhybna, možnost vyhnutí je na pokračující ploše z betonových panelů.

Současně je nutné přeložit kabel VN, který vede šikmo přes komunikaci do kolmého křížení s uložení kabelu do chráničky s rezervní chráničkou. Realizaci přeložky provede správce sítě společnost EG.D na základě smlouvy s investorem.

b) Účel užívání stavby

Navrhovaná stavba bude sloužit jako místní komunikace.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Realizace závěru není podmíněna vydáním výjimek či návrhem úlevových řešení z ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. a jiných právních předpisů.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokumentace slouží k vyjádření dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí. Vznesené požadavky budou dále zapracovány do projektové dokumentace.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

g) Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu, počet funkčních jednotek a jejich velikost apod.,

Pozemní stavby jsou v rámci stavby navrhovány ani realizovány.

h) Základní technické parametry stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma apod.

Je navrženo prodloužení stávající místní komunikace v ul. M.Benky. Navržená část místní komunikace je řešena jako dvoupruhová, obousměrná komunikace s asfaltobetonovým povrchem.

Délka řešeného prodloužení je 26,16 m. Šířka vozovky je 5,50 m mezi obrubníky. Příčný sklon 1,0 % je navržen jako střešovitý, k oběma okrajům komunikace. Vozovka je po obou stranách lemována betonovým obrubníkem. Na levé straně je navrženo osazení betonového silničního obrubníku 100/15/25 s převýšením +10 cm nad povrch vozovky. Ve sjezdech bude osazen přejezdový betonový obrubník 100/15/15 s převýšením +2 cm a patřičné přechodové obrubníky 100/15/15-25.

V rámci návrhu prodloužení místní komunikace není navržena výhybna, otočení je možné na pokračující ploše z betonových panelů.

Současně je nutné přeložit kabel VN, který vede šikmo přes komunikaci do kolmého křížení s uložení kabelu do chráničky s rezervní chráničkou. Realizaci přeložky provede správce sítě

společnost EG.D na základě smlouvy s investorem. Trasa přeložky je dána lomovými body se souřadnicemi – viz situace přeložky kabelu.

i) Základní předpoklady výstavby – etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání

Stavbu lze realizovat v jedné etapě. Konkrétní časový harmonogram bude řešen s konečným dodavatelem stavby. Před prodloužením komunikace je nutné přeložení kabelu VN – realizací přeložky bude pověřen smluvní dodavatel správce sítě společnosti EG.D na základě smlouvy o přeložce s investorem

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

S předčasným užíváním stavby se nepředpokládá. Stavba bude provedena a předána jako jeden celek.

k) Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby nejsou součástí dokumentace.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Návrh zpevněných ploch je řešen tak, aby co nejméně narušoval okolí.

2.3. Celkové stavebně technické řešení

a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Předmětem projektu je návrh prodloužení stávající zpevněné místní komunikace.

b) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

Investor, jako hlavní dodavatel stavby, je zodpovědný za správné nakládání s odpady vznikajícími v průběhu výstavby (včetně odpadů vznikajících činnostmi subdodavatelů na stavbě), včetně jejich následného využití nebo odstranění (tato povinnost bude zapracována do smlouvy o provedení prací), a investor vytvoří na staveništi potřebné podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů.

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu Zákona o odpadech 541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je třeba vytvořit při stavbě podmínky odpovídající zájmům ochrany životního prostředí a vyhlášky MŽP č. 378/2008 sb. ze dne 3. října 2008.

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- Zjistit, zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
- Zajistit přepravu odpadů v souladu s §24 zákona
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §39, odst.1 zákona
- Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- Materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- Materiály, u kterých se předpokládá výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

Kód druhu odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu (t)	Způsob nakládání
17 01 01	Beton	O	29	AR5 Recyklační skládka St.firmy PLUS
17 05 04	Zemina a kamenivo neuvedené pod číslem 17 05 03	O	131	AN1 Recyklační skládka St.firmy PLUS

Uvedené hmotnosti jsou vzhledem ke stupni DÚR+DPS orientační. Proto skutečnost může být jiná. Přesné množství bude upřesněno až po provedení výkopových prací a v průběhu stavby. Případně použitelné panely budou převezeny na skládku investora k dalšímu použití.

c) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Navrhovaná výstavba zpevněných ploch nemá požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačního vedení ani elektrického zařízení.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Přirozená vodící linie je tvořena převýšenou silniční obrubou. Pohyb chodců je umožněn po asfaltové komunikaci v maximálním podélném sklonem 1,55 %.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti:

a) Mechanická odolnost a stabilita

Mechanickou odolnost díla zaručuje návrh podle platných technických předpisů a norem, které je nutno při stavbě dodržet. Jsou to zejména ČSN 73 6114 „Vozovky pozemních komunikací“, ČSN 73 6133 „Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 72 1006 „Kontrola zhutnění zemin a sypanin“ a TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“. Stavební materiály musí být ověřené příslušnými zkouškami a splňovat patřičné normové požadavky. O materiálech použitých na stavbě budou doloženy certifikáty a prohlášení o shodě.

b) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

c) Ochrana proti hluku

Vzhledem k charakteru, funkci a situování stavby není řešena zvláštní ochrana proti hluku.

d) Bezpečnost při užívání

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

e) Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz nevyžaduje žádné energie.

Další požadavky:

f) Užitné vlastnosti stavby

Při provádění stavby budou dodrženy obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky užívané ve stavbě, aby užitné vlastnosti stavby byly co nejdéle zachovány. Stavba je navržena dle místních podmínek a respektuje potřeby v řešené lokalitě.

g) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Jedná se o návrh zpevněných ploch, kdy stavba bude řešena v souladu s vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích a jejich následných změn, zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, kdy napojení na stávající zpevněné povrchy bude provedeno v jedné výškové úrovni.

2.6. Základní charakteristika řešení

a) popis současného stavu

V současné době se v trase navrženého prodloužení nachází stávající částečně zpevněná cesta z různých povrchů šterkového i betonového.

b) popis navrženého řešení

Je navrženo prodloužení stávající místní komunikace v ul. M.Benky. Navržená část místní komunikace je řešena jako dvoupruhová, obousměrná komunikace s asfaltobetonovým povrchem.

Délka řešeného prodloužení je 26,16 m. Šířka vozovky je 5,50 m mezi obrubníky. Příčný sklon 1,0 % je navržen jako střešovitý, k oběma okrajům komunikace. Vozovka je po obou stranách lemována betonovým obrubníkem. Na levé straně je navrženo osazení betonového silničního obrubníku 100/15/25 s převýšením +10 cm nad povrch vozovky. Ve sjezdech bude osazen přejezdový betonový obrubník 100/15/15 s převýšením +2 cm a patřičné přechodové obrubníky 100/15/15-25. V konci plochy je navrženo položení silničního obrubníku naležato v dl.10m v návaznosti na pokračující částečně zpevněnou plochu

V rámci návrhu prodloužení místní komunikace není navržena výhybna, otočení je možné na pokračující ploše z betonových panelů.

Současně je nutné přeložit kabel VN, který vede šikmo přes komunikaci do kolmého křížení s uložením kabelu do chráničky s rezervní chráničkou. Realizaci přeložky provede správce sítě společnost EG.D na základě smlouvy s investorem.

2.6.1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

- V rámci stavby je navržena 1 trasa pozemní komunikace. Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou komunikaci s délkou 29,16 m a šířkou 5,5 m.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- Místní komunikace, funkční skupiny C MO -/5,5/30.
- Dvoupruhová obousměrná komunikace je délky 26,16 m s šířkou vozovky 5,5 m mezi obrubníky.
- Kryt bude tvořen asfaltobetonem ACO 11 tl. 50 mm a ACP 16 tl. 70 mm, podkladní vrstvy budou tvořeny vrstvou SC C_{8/10} tl. 150 mm a šterkodrtí tl. 200 mm, popř. betonovým recyklátem. Stavba jako celek je navržena tak, aby byl minimalizován objem zemních prací.
- Návrh zpevněných ploch vychází z projednání s investorem stavby.

2.6.2. Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje.

2.6.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění vozovky je řešeno příčným jednostranným sklonem 1,0 % k oběma okrajům vozovky. Srážková voda bude svedena k uličním vpustím na stávající komunikaci v ulici M.Benky.

2.6.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje.

2.6.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny

Stavba neobsahuje obslužná zařízení, parkoviště, únikové zóny či protihlukové stěny.

2.6.6. Vybavení pozemní komunikace

- a) *Záchytná bezpečnostní opatření* – nejsou navržena
- b) *Dopravní značky, dopravní značení, světelné signály* – Stávající dopravní značení zůstává v platnosti, nové dopravní značení není navrženo
- c) *Veřejné osvětlení* – nové VO není řešeno
- d) *Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace* – vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat
- e) *Clony a sítě proti oslnění* – vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

2.6.7. Objekty ostatních skupin objektů

V rámci stavby dojde k přeložce kabelu VN ze stávajícího šikmého křížení, na křížení kolmé s napojením na původní trasu kabelu VN. Tato část bude realizována smluvním partnerem vlastníka sítě EG.D. kabel je v místě křížení vozovky navržen do chráničky z TK žlabů s přípojí rezervní chráničky z PVC DN 110 s přesahem 1m na každé straně za obrubník.

Taktéž stávající křížení kabelu NN bude uloženo do chráničky z TK žlabů.

2.7. Základní popis technických a technologických objektů

Stavba neobsahuje

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Návrh zpevněných ploch nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Stavba je bez požárního rizika. Vlivem stavby nebudou dotčeny požární hydranty. Navrhovaná komunikace bude sloužit jako příjezdová komunikace pro požární vozidla, navazující na stávající místní komunikace, otočení vozidel HZS je možné v konci úseku na stávající panelové ploše. Realizací nedojde ke změně přístupu při požárním zásahu. Během stavby je možno vytvořit a bude tak učiněno rovněž trvalý přístup a přejezd v rámci případného hasebního zásahu. Stavba bude provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz nevyžaduje žádné energie v podobě tepla.

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

Ochrana proti hluku

Při realizaci stavby budou provedena opatření vedoucí zejména k omezení hlučnosti a prašnosti (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách, resp. ve dnech pracovního klidu). Vlivem provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb.

Bezpečnost při užívání

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz vyžaduje pouze energii při běžné údržbě a to v podobě PHM. Stavba však nevyžaduje opatření na ochranu tepla.

Nakládání s odpady

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- Zjistit, zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
- Zajistit přepravu odpadů v souladu s §24 zákona
- Vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §39, odst. 1 zákona
- Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- Materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- Materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 Sb. a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č. 309/2006 Sb. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není řešeno, jedná se o volný prostor.

b) Ochrana před bludnými proudy

Není řešeno.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Není řešeno.

d) Ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru, funkci a situování stavby není řešena zvláštní ochrana proti hluku.

e) Protipovodňové opatření

Není řešeno.

f) Ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmačení.

3. Připojení stavby na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Není uvažováno s žádným novým připojením na technickou infrastrukturu.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není součástí stavby.

4. Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) Popis dopravního řešení vč. bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Je navrženo prodloužení stávající místní komunikace v ul. M.Benky. Navržená část místní komunikace je řešena jako dvoupruhová, obousměrná komunikace s asfaltobetonovým povrchem.

Délka řešeného prodloužení je 26,16 m. Šířka vozovky je 5,50 m mezi obrubníky. Příčný sklon 1,0 % je navržen jako střešovitý, k oběma okrajům komunikace. Vozovka je po obou stranách lemována betonovým obrubníkem. Na levé straně je navrženo osazení betonového silničního obrubníku 100/15/25 s převýšením +10 cm nad povrch vozovky. Ve sjezdech bude osazen přejezdový betonový obrubník 100/15/15 s převýšením +2 cm a patřičné přechodové obrubníky 100/15/15-25.

V rámci návrhu prodloužení místní komunikace není navržena výhybna, otočení je možné na pokračující ploše z betonových panelů. Současně je nutné přeložit kabel VN, který vede šikmo přes komunikaci do kolmého křížení s uložení kabelu do chráničky s rezervní chráničkou. Realizaci přeložky provede správce sítě společnost EG.D na základě smlouvy s investorem.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu se zachováním bezbariérového přístupu

Veškeré nové zpevněné plochy budou plynule výškově i směrově navazovat na stávající řešení zpevněných ploch. Maximální výškový rozdíl bude 2 cm.

c) Doprava v klidu

Parkovací místa nejsou navržena.

d) Pěší a cyklistické stezky

Nejsou součástí stavby.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Podél nově navržených zpevněných ploch budou provedeny terénní úpravy, a to dosypání zeminy a vyrovnaní terénních výškových rozdílů v nezbytně nutné šířce. Na takto upravených plochách bude následně provedeno založení trávníku.

b) Použité vegetační prvky

Před dokončením stavby bude okolní terén zapraven zeminou a bude provedeno založení trávníku travním semenem 3 kg/100 m².

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou řešena.

6. Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda, horninové prostředí

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

b) Vliv na přírodu a krajinu – zvláště chráněná území, významné krajinné prvky, územní systém ekologické stability, krajinný ráz, přírodní parky, dřeviny, památné stromy, rostliny a živočichy, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) Vliv na území soustavy Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Stavba není předmětem posouzení vlivu na životní prostředí.

e) **Popis souladu záměru s oznámením záměru dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování dle tohoto zákona,**

Stavba není předmětem zjišťovacího řízení.

f) **Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Stavba místně zasahuje do ochranných pásem podzemního vedení sdělovacích kabelů, plynovodu, vodovodního a kanalizačního řadu, VN a NN kabelů atd.

7. Ochrana obyvatel

a) Opaření vyplývající z požadavků civilní ochrany

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nepůsobilo se jejich podmačení.

b) Prevence závažných havárií

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

Přítomnost inž. sítí je nutno zajistit před započítím stavebních prací. Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Průběh inž. sítí bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení §4 vyhl.č.10/74 Sb. „O geodetických pracích ve výstavbě“.

V místě křížení a souběhu s inženýrskými sítěmi je nutné provádět výkop ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min. však 1,0 m od stávajícího vedení. Vlastní křížení bude provedeno dle ČSN 73 6005. Výkopy hlubší než 1,0 m je nutno pažit. Při provádění je nutno dodržovat zásady BOZP.

8. Zásady organizace výstavby

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště po dohodě se správcem sítě mohou být napojeny na zdroj vody z některé ze stávajících vodovodních šachet a na elektrickou energii ze stávajících rozvodů NN, popř. trafostanice. Stavba bude připojena na stávající místní komunikaci v ul. U Náhonu.

b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popř. přístupové trasy

Příjezd ke staveništi je po místních komunikacích. Návrh zařízení staveniště vycházel z nejmenšího záboru okolních ploch, a proto byl stanoven liniový postup výstavby se skládkami materiálů v linii stavby, případně je možné využít vhodnou plochu v blízkosti stavby ve vlastnictví investora (po ukončení prací tuto plochu zrekultivovat a zpětně předat investorovi). Vzhledem na krátkost doby výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště, předpokládá se využití maximálně jedné mobilní buňky a skladu. Zajištění el. energie se nepředpokládá. Pitnou i užitkovou vodu je možno odebírat za úhradu ze zdrojů v obci. Přebytečná zemina a vybourané materiály nebudou skladovány na stavbě a budou ihned odváženy na řízenou skládku. Při realizaci budou použity automobilní dopravní mechanismy. Pro zásobování stavby a příjezd na staveniště budou využívány stávající místní komunikace.

c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Asanace, demolice ani kácení dřevin pro přístup a zařízení na staveništi není navrženo.

d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků ve vlastnictví investora. Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá oplocení, kde budou probíhat práce. Práce budou probíhat s vyloučením provozu. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

Zábory pro staveniště nejsou uvažovány. Je uvažováno s liniovým postupem výstavby.

e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Jedná se o stavbu a úpravu zpevněných ploch. Pro oplocení staveb, ale i pro zajištění výkopů či dočasných skládek platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Zábrany musí pevné, ve výši 0,1-0,25m mít zárazku pro slepeckou hůl a musí být i barevně kontrastní. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

f) Balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Je uvažováno se sejmutím ornice, odkopávkou pro zřízení konstrukčních vrstev a výkopy, zemina bude použita k zapravení přilehlého terénu. Přebytná zemina bude uložena na skládku.

g) Návrh postupu výstavby (časový plán, harmonogram, etapizace, výluky apod.)

Časový plán a harmonogram výstavby bude řešen s dodavatelem stavby.

Stavba bude realizována v jedné etapě, s výlukami není uvažováno.

Návrh postupu a provádění výstavby:

- Vytyčení trasy a podzemních vedení
- Příprava staveniště, bourací práce
- Odstranění stávajících krytových a podkladních vrstev
- Přeložka kabelu VN, chránička NN kabelu
- Odkopávka pro konstrukční vrstvy, ostatní zemní práce
- Osazení případných chrániček na inž. sítě v požadovaných místech
- Úprava pláně se zhutněním
- Osazení betonových obrubníků
- Podkladní konstrukce
- Pokládka asfaltových vrstev
- Dláždění ve vjezdech zámkovou dlažbou, popř. zapravení betonem
- Rozprostření ornice a zatravnění dotčených ploch a svahu
- Likvidace ZS, předání stavby vč. dokumentace skutečného provedení a geodetického zaměření

Plán kontrolních prohlídek

O provedených kontrolách bude veden písemný záznam ve stavebním deníku

- kontrola obnažených sítí před záhozem
- kontrola únosnosti zemní pláně
- kontrola osazení obrubníků
- kontrola provedení podkladních vrstev
- kontrola únosnosti konstrukčních podkladních vrstev
- kontrola provedení asfaltových vrstev
- kontrola dokončovacích prací a terénních úprav

h) Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby

Stavba bude investorovi a předána do užívání jako jeden celek bez zřejmých vad a nedodělků, o předání bude sepsán předávací protokol. Příprava a průběh stavby je v plné režii zhotovitele díla.

i) Návrh objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší, vč. průchodů pěších stavenišť v jednotlivých stavebních etapách (DIO)

Bude řešeno se zhotovitelem stavby.

Stavba si vyžádá omezení stávající dopravy během výstavby na nezbytně nutnou dobu. Výstavba si vyžádá úplné omezení stávající dopravy během výstavby na nezbytně nutnou dobu. Návrh konkrétního řešení včetně dopravních značek, dopravního značení a objízdných tras vypracuje dodavatel stavby a předloží je k odsouhlasení příslušným orgánům před zahájení stavby.

Vypracoval: Ing. Peter Štefančík
V Hodoníně, srpen 2022

.....